

Ремонт ЭБУ АКП Jatco RE5R05A

Все нижеперечисленное сделано мной лично. При наличии данной инструкции ремонт блока управления никаких сложностей не вызывает. При подготовке материала использованы фотографии из интернета.

Этап 1. Снятие гидроблока и ЭБУ.



1. Автомобиль вывешиваем на подъемнике или загоняем на яму.
2. Выкручиваем сливную пробку с поддона АКП.
3. Откручиваем болты крепления поддона, задние и боковые при этом выкручиваем полностью, передние ослабляем – с вывернутой сливной пробкой в поддоне еще остается пара стаканов жижи.



4. Сливаем остатки жижи, выкручиваем передние болты.



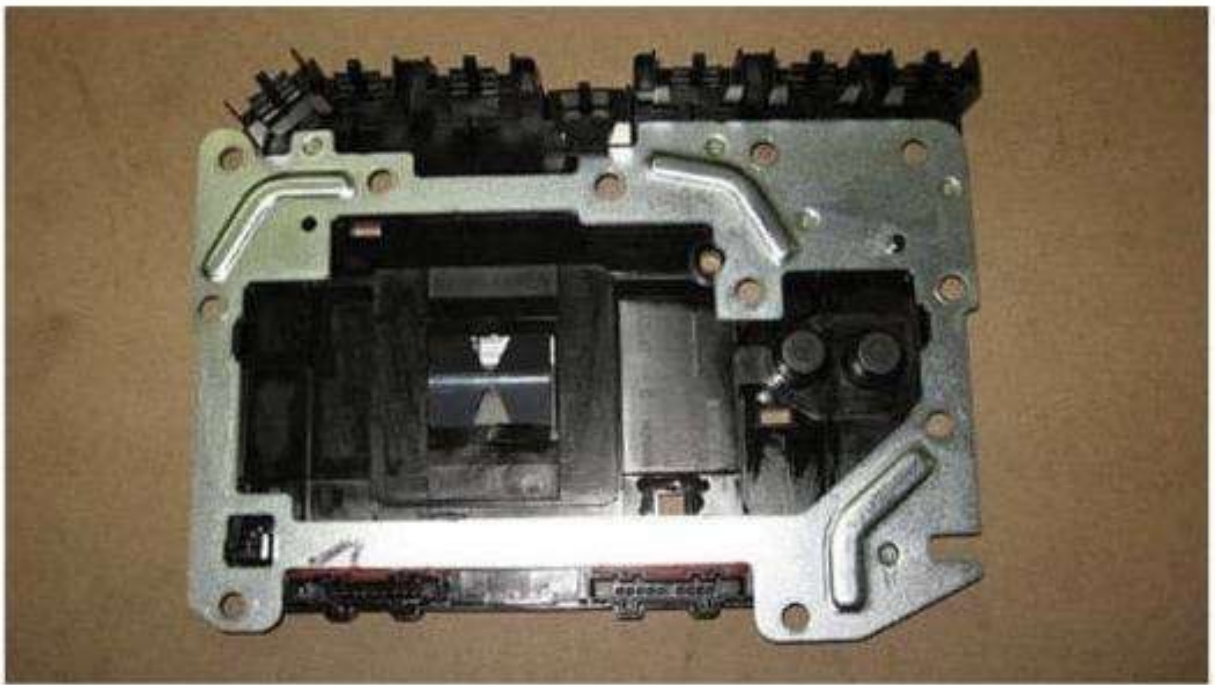
5. Разъединяем разъем который указан стрелкой на фото.
6. Выворачиваем болты которые помечены красным, но не все, 2 любых болта оставляем, если вывернуть все - польется масло. Если выкрутить все болты, то гидроблок разберется у вас в руках на 2 половины, что нам не нужно.
7. Те 2 болта которые остались выворачиваем на половину и даем стечь остатку масла.
8. После того как масло стекло, придерживая гидроблок выворачиваем полностью те 2 болта, по мимо болтов нам нужно **отсоединить разъем который находится за гидроблоком.**



9. Демонтируем электромагнитные клапана (соленоиды) предварительно выкрутив болты помеченные красным. Под одним из соленоидов стоит резиновая прокладка, нужно ее не потерять и при сборке поставить на место – я уже не помню под каким именно. Порядок расположения соленоидов не путаем – потом каждый нужно поставить на свое место.

10. Разъединяем разъемы которые указаны стрелками на фото.

11. Выворачиваем оставшиеся болты и демонтируем блок управления АКП



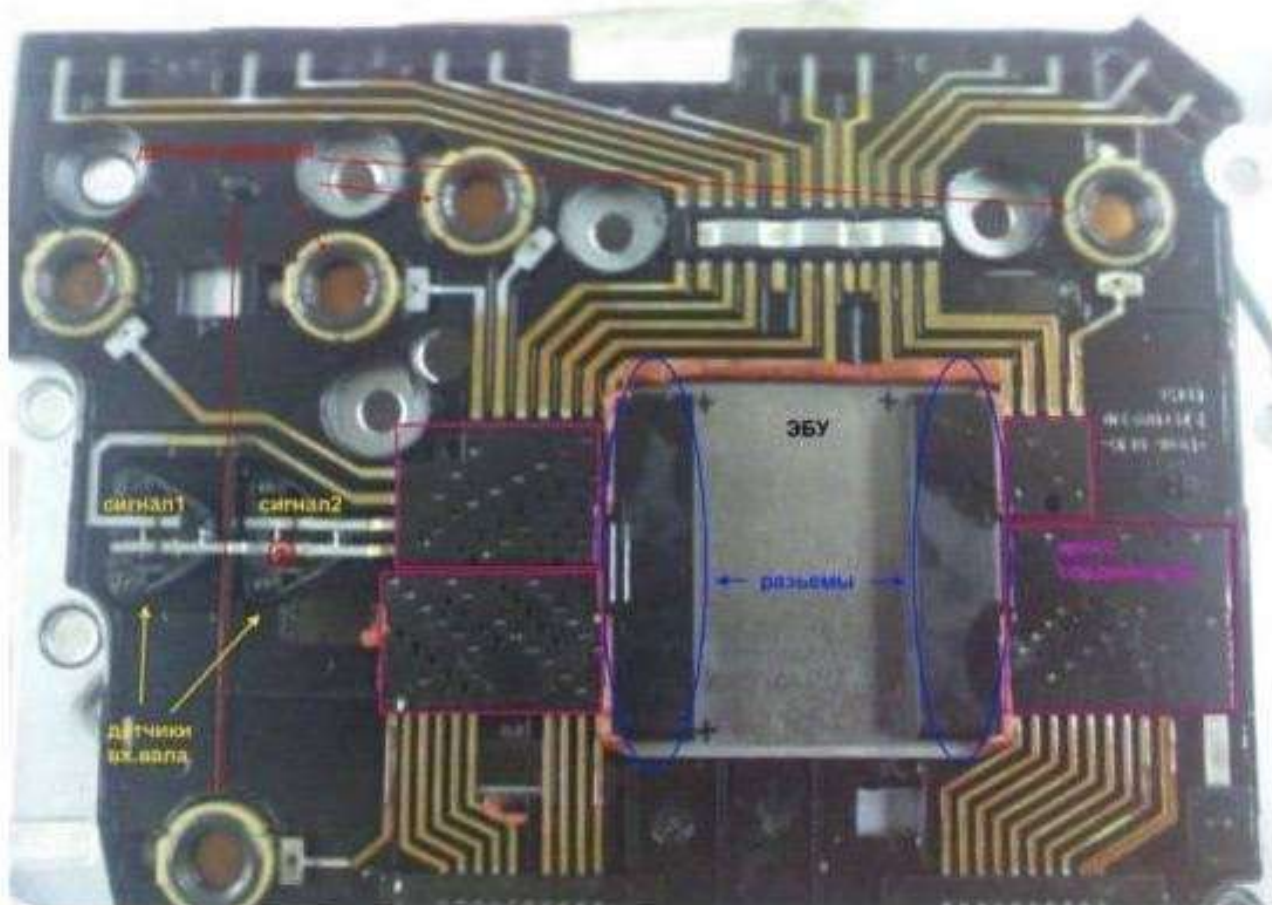
12. Снятый ЭБУ моем в солярке от остатков жижи и ее отложений, просушиваем в тепле и везем на пропайку к любому мастеру по ремонту сотовых телефонов, телевизоров и т.д., либо, если пользоваться тестером и паять умеем – пропаивать будем сами.



1. Вымытый и просушенный ЭБУ вот этой стороной кладем на ровную мягкую поверхность, чтобы не повредить контакты и направляющие соленоидов (можно использовать чистую ветошь).



2. Снимаем защитную крышку. В местах защелок надо удалить герметик.
3. Отщёлкнуть фиксаторы по наружному периметру крышки и, аккуратно используя подходящий инструмент, разблокировать защелки. Устройство защелок показано на фото.



4. Прозваниваем все контакты и при обнаружении разрыва (разрывов) – пропаиваем. Чаще всего обрыв цепи идет по дорожкам желтого цвета.
5. После пропайки собираем ЭБУ в обратном порядке, не забыв использовать герметик в тех местах откуда его удалили. Герметик нужен высокотемпературный.



6. После того, как герметик полностью высохнет – 24 часа, ставим ЭБУ на гидроблок, гидроблок в коробку, на коробку ставим поддон, заливаем жижу по уровню и спокойно ездим дальше.

По жиже. Если машина дорестайлинговая, то вместо оригинальной MaticJ можно использовать жижу G-Box ATF Far East, что я успешно делаю на протяжении года, который прошел после ремонта ЭБУ, допуск у нее есть.

Пользуйтесь,
Иван Вездеходов
vk.com/wezdehodov