

Считывание ошибок, Самодиагностика ЭБУ АКПП RE5R05A

1. Поверните ключ в положение OFF
2. Нажмите кнопку снятия блокировки переключения
3. Передвиньте рычаг селектора из положения Р в положение D
4. Отпустите педаль акселератора (подается сигнал отпущенного положения педали)
5. Нажмите на тормоз
6. Поверните ключ зажигания в положение ON
7. выждите 3 секунды
8. передвиньте рычаг селектора в ручной режим
9. отпустите педаль тормоза
10. передвиньте рычаг селектора в положение D
11. нажмите на педаль тормоза
12. отпустите педаль тормоза
13. нажмите на педаль акстелератора до упора и отпустите ее

Смотрите на лампу AT check

Первый сигнал длинный контрольный...

далее считаем вспышки... короткие вспышки нормально, длинные это ошибки...

Считаем какая по счету вспышка была длинная и смотрим что это значит .

[Ремонт ЭБУ АКП Jatco.pdf](#) (фото с кратким описанием)

Revision #1

Created 22 December 2024 07:59:21 by AZh

Updated 22 December 2024 08:07:56 by AZh