

Полезности

- Очумелые ручки.
 - Как подключать питание в салоне от штатных мест
 - Сантехника наше Фсе!
 - Чертёж заглушек ЕГР
 - Задняя дверь, вставка под петли, если просела дверь и т.д.
 - Бюджетная диагностика Webasto / Eberspacher своими руками
 - Рест, если заклинила муфта кондея в дороге...

Очумелые ручки.

Очумелые ручки.

Как подключать питание в салоне от штатных мест

Взято тут: <https://www.drive2.ru/l/562663531716019741/>

К чему подключать разные девайсы в салоне, а точнее где взять для этого плюс без "колхоза", в салоне Nissan Pathfinder R51?

Речь веду об устройствах, которые не нужно дергать из розеток туда-сюда, а о тех, которым требуются постоянное подключение.

В разнообразных сервисах, в том числе и конкретно по Pathfinder R51, да и в дилерских Nissan их доблестные электрики «берут» плюс в салоне автомобиля подключаясь к заводской проводке под обшивкой в салоне, зачищая её и делая простую скрутку, обычно в районе левой ноги водителя.

Увы, но за время владения данным авто, не было электрика кто действительно хорошо и досконально знал наш автомобиль, который знал к чему и как можно подключиться в салоне, не кромсая заводскую проводку.

Владельцы Pathfinder R51, подключают устройства часто аналогичным способом устанавливая перед источниками потребления дополнительные предохранители и реле если это необходимо, или подключается к проводке люка или плафону освещения салона, видел и записи как тянут проводку от розетки в подлокотнике, чтобы их устройства включались и выключались вместе с зажиганием.

А вместе с тем у нас в салоне есть блок предохранителей за бардачком — вот этот.

Фото в боржурнале Nissan Pathfinder (3G)

У кого в автомобиле аналогичный — небольшой лайфхак как получить один выход на постоянный плюс, и два выхода на плюс после включения зажигания в автомобиле используя штатный блок предохранителей.

Кто решил, что предлагаю делать как на фото ниже – ошиблись.

Фото в боржурнале Nissan Pathfinder (3G)

Я не предлагаю нагружать дополнительной нагрузкой выходы на задействованные штатные предохранители, будем использовать для подключения не используемое, а конкретно штатные пустые места под предохранители в этом блоке. Их там три.

Фото в боржурнале Nissan Pathfinder (3G)

Начнем с появлением двух выходов на плюс после включения зажигания.

Для этого понадобится реле, можно использовать оригинальное Nissan 284B7-CW28E, если вдруг у кого завалялось такое пр-во Японии. Если куплено взамен оригинальному в одном из магазинов запчастей производства Таиланд, выбросите его сразу в помойку. Как вариант можно заказать реле из Китая, например, реле DENSO а-ля Japan, оно по размеру как оригинал, а по цене практически даром.

Фото в боржурнале Nissan Pathfinder (3G)

Или приобрести реле идущее на KIA/HUNDAI, типа таких —

Запчасти на фото: 952202S000. Фото в боржурнале Nissan Pathfinder (3G)

Запчасти на фото: 952202S000

Тем, кто не знает они подходят вместо оригинальных 284B7-CW28E, в том числе и для блока IPDM. Разница будет только в размере.

Для «корейцев» они чуть выше, наших оригинальных, но благодаря этому их вынимать удобнее из посадочного места без повреждения корпуса в отличие от оригинальных.

Держатся такие реле в посадочных местах наших блоков очень хорошо.

И так с реле определились, а теперь зачем оно понадобится?

Для этого снимаем нижний «бардачек», и снимаем блок предохранителей с крепления.

Тянем его на себя отжимая плоской отверткой фиксаторы, держащие его на крепление и смотрим на обратную сторону блока.

Фото в боржурнале Nissan Pathfinder (3G)

На нем видим пустой разъем под реле, вот туда его и вставляем.

Фото в боржурнале Nissan Pathfinder (3G)

Теперь после включения зажигания в блоке предохранителей мы получаем два плюсовых выхода, каждый из которых имеет свой предохранитель.

Стрелками обозначил предохранители и выходы с них:

Фото в боржурнале Nissan Pathfinder (3G)

Подключиться к ним можно, используя разъемы, которые есть практически в любом авто магазине. Вот такие.

Фото в боржурнале Nissan Pathfinder (3G)

Не забываем «расщелкнуть» разъем перед их вставкой. Выходы рассчитаны на более-менее приличную нагрузку, при условии, что реле и предохранители будут на это рассчитаны.

Теперь опустим свой взгляд на пустой третий предохранитель в блоке.

Фото в боржурнале Nissan Pathfinder (3G)

Его предлагаю использовать под постоянный плюс, который тоже бывает нужен в салоне автомобиля.

Для подключения понадобятся провода со штатными пинами разъемов Nissan, в количестве 3 шт.

Для этого, снова переворачиваем блок и видим разъем, вот этот.

Фото в бортжурнале Nissan Pathfinder (3G)

В нем есть два пустых места под «пины», вот они нам и понадобятся.

Фото в бортжурнале Nissan Pathfinder (3G)

Вынимаем разъем, отжимая фиксатор, разъем «расщелкиваем» и вставляем «пины» с проводами в него, разъем «закрываем» и соединяем провода между собой тщательно пропаивая и хорошо изолируем место соединения. Просто скрутку оставим «супер электрикам» различных сервисах. Провод можно спрятать под штатный кембрик изоляции проводки разъема. У кого завалялись пины отдельно без проводов тогда пайка не нужна. Вставляем разъем на место и получаем постоянный плюс на этом предохранителе.

Фото в бортжурнале Nissan Pathfinder (3G)

Третий пин с проводом вставляем сюда, предварительно расщелкнув разъем.

Фото в бортжурнале Nissan Pathfinder (3G)

и получаем постоянный плюсовой выход.

Теперь в салоне и вашего Pathfinder r51 будет три плюсовых выхода, каждый из них со своим штатным предохранителем для подключения ваших устройств без "колхоза" и —

Очумелые ручки.

Сантехника наше Фсе!

Взято с <https://www.drive2.ru/l/664957970395698212/>

Фото в бортжурнале Nissan Pathfinder (3G)

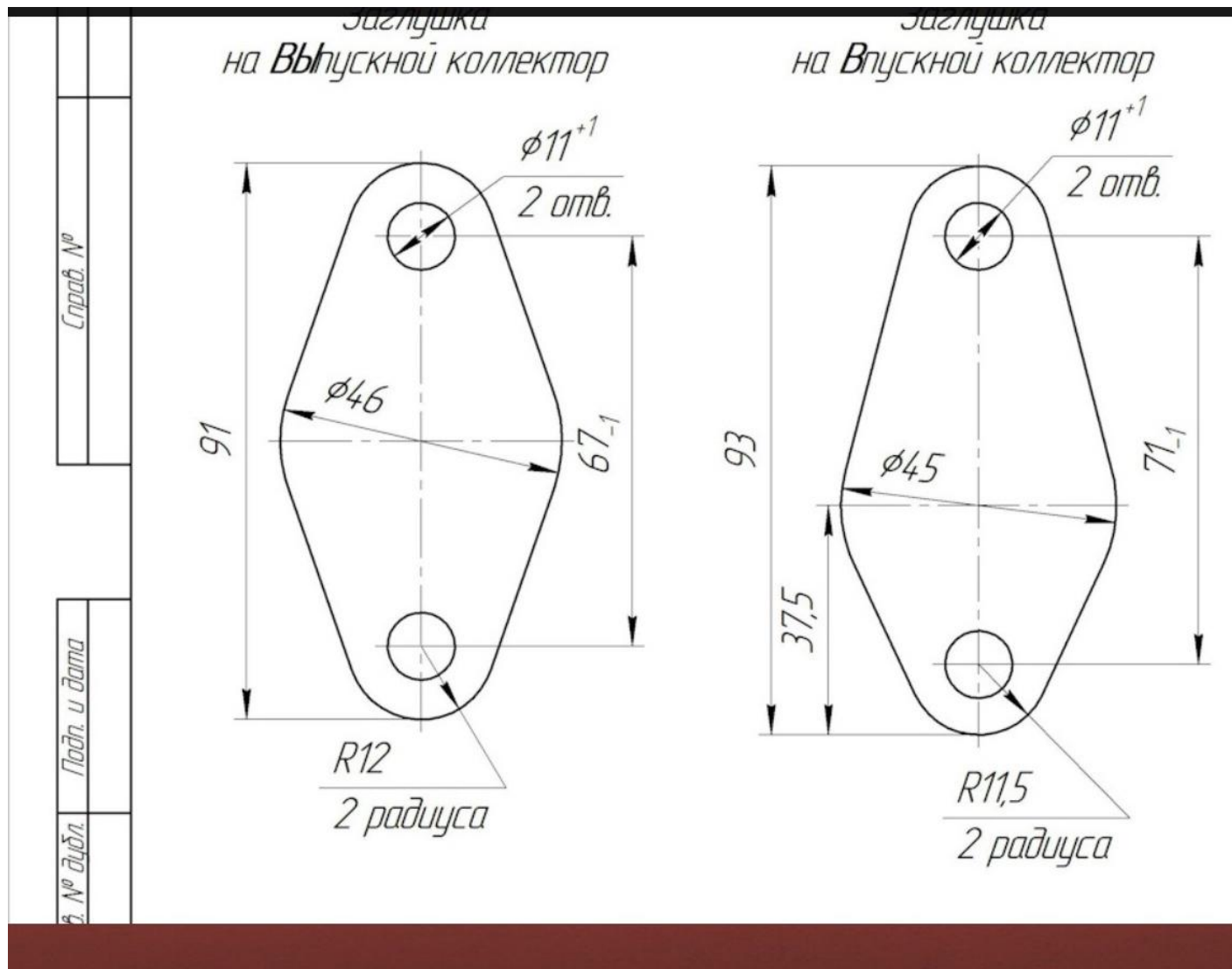
Решил, перебдеть! Писать тут нечего, все уже знакомо. Шланги d16 и d 20, все подошло идеально. (Но спать стал крепче) P.S Антифриз не сливал, снял шланг который идет на задний контур отопителя и через воронку слилось около литра антифриза.

Шланги заказывал тут:

<https://www.ozon.ru/product/silikonovyy-rukav-shlang-siniy-20mm-2-sloya-arm-stenka-4-5mm-1m-666340371/>

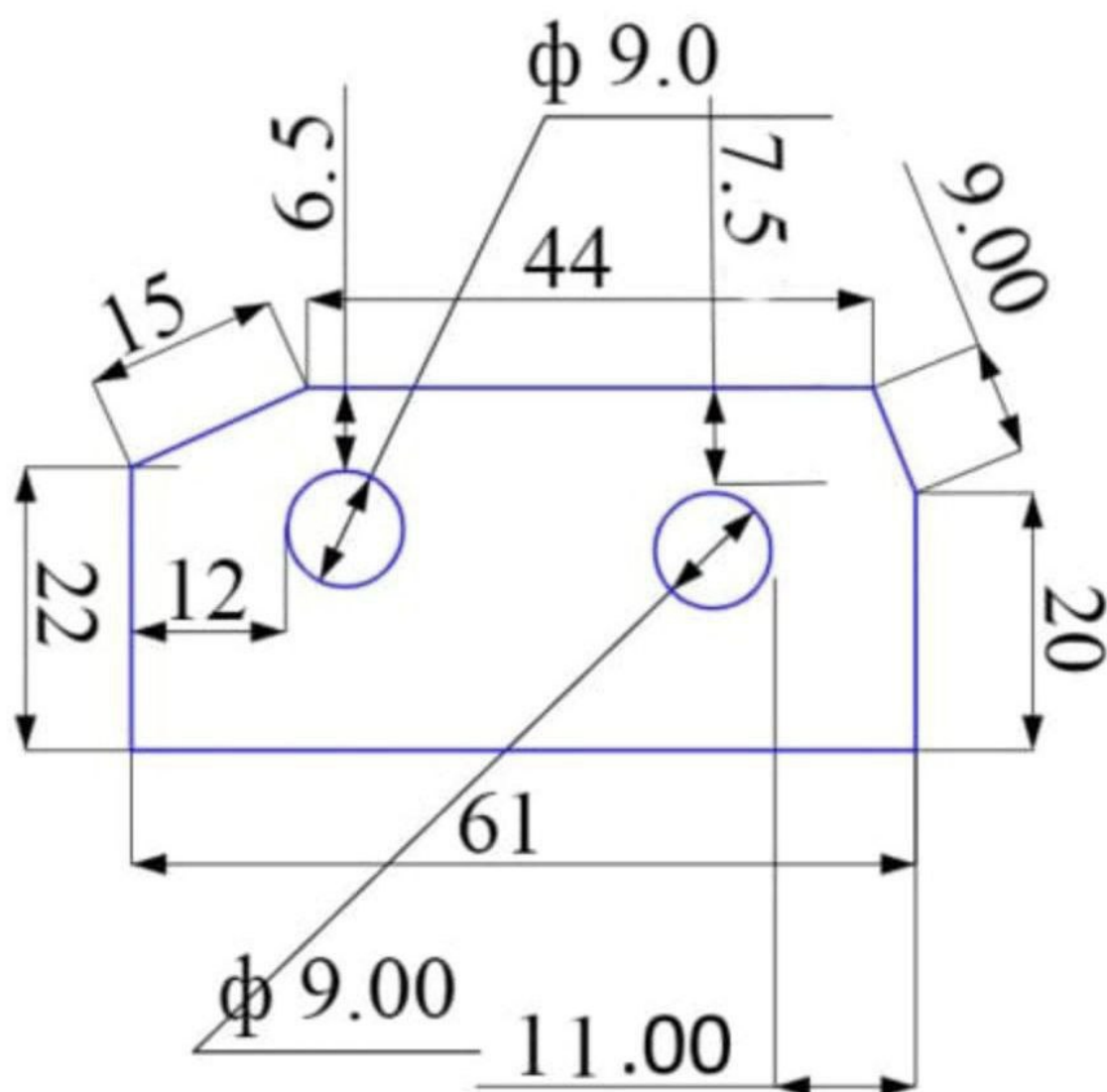
<https://www.wildberries.ru/catalog/195305061/detail.aspx>

Чертёж заглушек ЕГР



По металлу, - лучше нержавейка, толщина 4 мм достаточно, чернуху скорее всего 5 мм брать надо.

Задняя дверь, вставка под
петли, если просела дверь
и т.д.



Очумелые ручки.

Бюджетная диагностика Webasto / Eberspacher своими руками

Бюджетная диагностика Webasto / Eberspacher своими руками. (pikabu.ru)

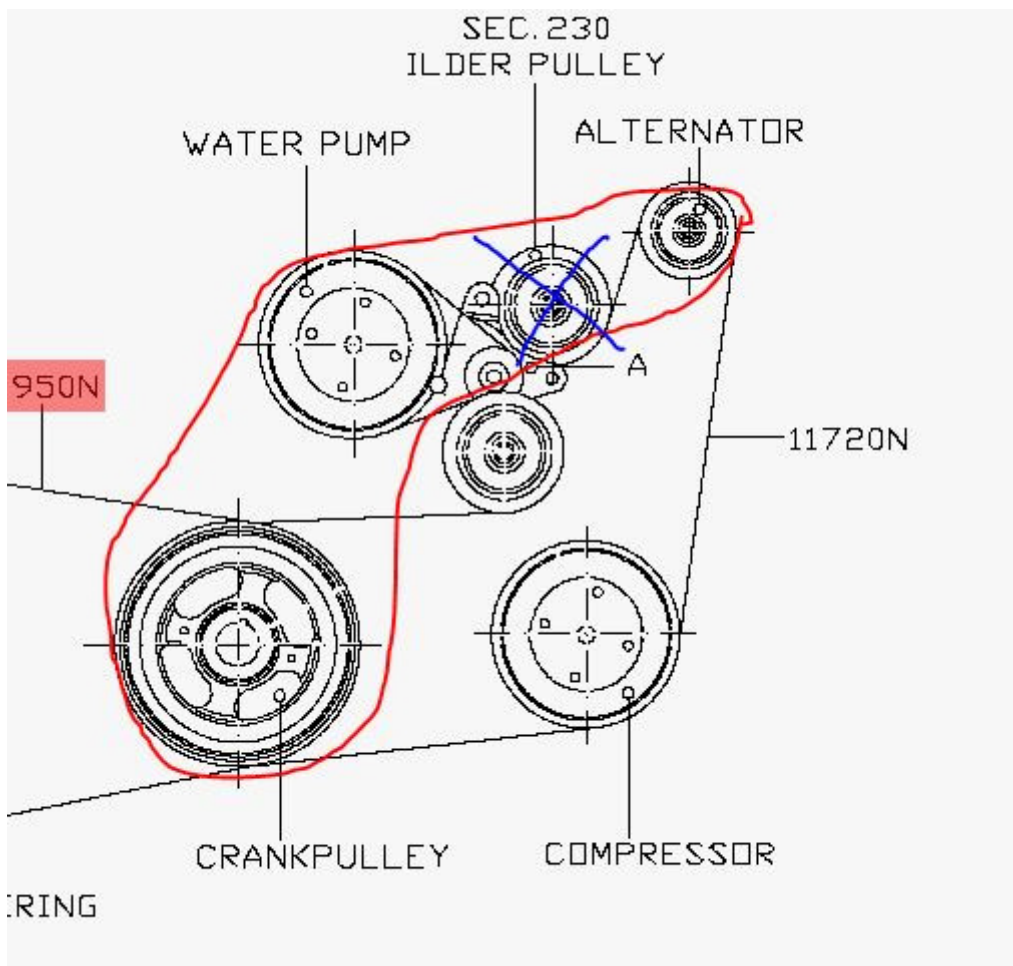
1. Диагностический адаптер K-line адаптер -- Купить на OZON-e
2. Софт для эбершпехера

Рест, если заклинила муфта кондея в дороге...

Спасением является ремень **7PK-1140** который при наличии с собой "в запасе" позволит доехать до дома и куда там ещё планировали.

- решение только для рестайла и его двигателя 2.5
- Найдено тут - [\[РЕСТ!\] Короткий ремень в обход муфты кондиционера](#)

Суть решения - исключаем из работы муфту кондея и сам кондей понятное дело.



1. Снять обводной ролик
2. Установить ремень **7PK-1140** как на картинке выше.

Натяжитель у нас имеет некоторый запас хода и будет этот ремень поджимать снизу, в сторону снятого обводного ролика